

Quale immagine di città richiama la gronda lagunare per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Quale immagine di città richiama la gronda lagunare	Una periferia cresciuta in modo spontaneo e disordinato	v.a.	49	94	62	12	217
		% di riga	22,6	43,3	28,6	5,5	100,0
		% di colonna	50,5	45,2	40,8	32,4	43,9
		% sul totale	9,9	19,0	12,6	2,4	43,9
	Una barriera tra Mestre e l'acqua	v.a.	11	17	21	5	54
		% di riga	20,4	31,5	38,9	9,3	100,0
		% di colonna	11,3	8,2	13,8	13,5	10,9
		% sul totale	2,2	3,4	4,3	1,0	10,9
	Una zona caratterizzata da grandi funzioni e spazi residuali	v.a.	18	44	20	5	87
		% di riga	20,7	50,6	23,0	5,7	100,0
		% di colonna	18,6	21,2	13,2	13,5	17,6
		% sul totale	3,6	8,9	4,0	1,0	17,6
	L'ambito di rinascita di Mestre	v.a.	19	53	49	15	136
		% di riga	14,0	39,0	36,0	11,0	100,0
		% di colonna	19,6	25,5	32,2	40,5	27,5
		% sul totale	3,8	10,7	9,9	3,0	27,5
Totale	v.a.	97	208	152	37	494	
	% di riga	19,6	42,1	30,8	7,5	100,0	
	% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	19,6	42,1	30,8	7,5	100,0	

Le condizioni della gronda in termini di qualità urbana rispetto a 10 anni fa per Età

		Età					
		Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale	
Le condizioni della gronda in termini di qualità urbana rispetto a 10 anni fa	Sono rimaste le stesse	v.a.	7	45	46	6	104
		% di riga	6,7	43,3	44,2	5,8	100,0
		% di colonna	7,2	21,4	30,3	16,2	21,0
		% sul totale	1,4	9,1	9,3	1,2	21,0
	Sono migliorate	v.a.	22	70	51	15	158
		% di riga	13,9	44,3	32,3	9,5	100,0
		% di colonna	22,7	33,3	33,6	40,5	31,9
		% sul totale	4,4	14,1	10,3	3,0	31,9
	Sono scadute	v.a.	19	45	29	7	100
		% di riga	19,0	45,0	29,0	7,0	100,0
		% di colonna	19,6	21,4	19,1	18,9	20,2
		% sul totale	3,8	9,1	5,8	1,4	20,2
	Non saprei confrontare	v.a.	49	50	26	9	134
		% di riga	36,6	37,3	19,4	6,7	100,0
		% di colonna	50,5	23,8	17,1	24,3	27,0
		% sul totale	9,9	10,1	5,2	1,8	27,0
	Totale	v.a.	97	210	152	37	496
		% di riga	19,6	42,3	30,6	7,5	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% sul totale		19,6	42,3	30,6	7,5	100,0	

Come viene giudicato il progetto del nuovo parco di San Giuliano per Età

		Età					
		Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale	
Come viene giudicato il progetto del nuovo parco di San Giuliano	Assolutamente positivo	v.a.	53	77	64	13	207
		% di riga	25,6	37,2	30,9	6,3	100,0
		% di colonna	54,6	36,7	42,1	35,1	41,7
		% sul totale	10,7	15,5	12,9	2,6	41,7
	Utile per la rinascita di Mestre	v.a.	37	104	59	17	217
		% di riga	17,1	47,9	27,2	7,8	100,0
		% di colonna	38,1	49,5	38,8	45,9	43,8
		% sul totale	7,5	21,0	11,9	3,4	43,8
	Uno spreco di risorse	v.a.	4	25	23	6	58
		% di riga	6,9	43,1	39,7	10,3	100,0
		% di colonna	4,1	11,9	15,1	16,2	11,7
		% sul totale	0,8	5,0	4,6	1,2	11,7
	Una penalizzazione per le attività economiche	v.a.	3	4	6	1	14
		% di riga	21,4	28,6	42,9	7,1	100,0
		% di colonna	3,1	1,9	3,9	2,7	2,8
		% sul totale	0,6	0,8	1,2	0,2	2,8
	Totale	v.a.	97	210	152	37	496
		% di riga	19,6	42,3	30,6	7,5	100,0
% di colonna		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
% sul totale		19,6	42,3	30,6	7,5	100,0	

Quale rappresentazione richiama la riorganizzazione di via Torino per la città bipolare per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Quale rappresentazione richiama la riorganizzazione di via Torino per la città bipolare	Un punto di eccellenza per la riconversione di Porto Marghera	v.a.	16	55	36	6	113
		% di riga	14,2	48,7	31,9	5,3	100,0
		% di colonna	16,7	26,4	24,2	16,2	23,1
		% sul totale	3,3	11,2	7,3	1,2	23,1
	L'ambito di cerniera per uno sviluppo unitario per la città bipolare	v.a.	40	63	53	10	166
		% di riga	24,1	38,0	31,9	6,0	100,0
		% di colonna	41,7	30,3	35,6	27,0	33,9
		% sul totale	8,2	12,9	10,8	2,0	33,9
	Una trasformazione urbanistica e un ottimo investimento immobiliare	v.a.	40	90	60	21	211
		% di riga	19,0	42,7	28,4	10,0	100,0
		% di colonna	41,7	43,3	40,3	56,8	43,1
		% sul totale	8,2	18,4	12,2	4,3	43,1
Totale	v.a.	96	208	149	37	490	
	% di riga	19,6	42,4	30,4	7,6	100,0	
	% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	19,6	42,4	30,4	7,6	100,0	

Come viene valutato il processo di profonda trasformazione dell'area di Tessera per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Come viene valutato il processo di profonda trasformazione dell'area di Tessera	Si costruisce intorno a Tessera un punto di forza con funzioni di rango elevato	v.a.	28	81	57	14	180
		% di riga	15,6	45,0	31,7	7,8	100,0
		% di colonna	28,9	39,1	38,0	37,8	36,7
		% sul totale	5,7	16,5	11,6	2,9	36,7
	Si tratta di un'operazione estranea e non integrata con l'economia della città	v.a.	23	51	40	8	122
		% di riga	18,9	41,8	32,8	6,6	100,0
		% di colonna	23,7	24,6	26,7	21,6	24,8
		% sul totale	4,7	10,4	8,1	1,6	24,8
	Si tratta di un progetto finalizzato a espandere il ruolo turistico di Venezia	v.a.	46	75	53	15	189
		% di riga	24,3	39,7	28,0	7,9	100,0
		% di colonna	47,4	36,2	35,3	40,5	38,5
		% sul totale	9,4	15,3	10,8	3,1	38,5
Totale	v.a.	97	207	150	37	491	
	% di riga	19,8	42,2	30,5	7,5	100,0	
	% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	19,8	42,2	30,5	7,5	100,0	

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram che collega Venezia a Mestre per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram che collega Venezia a Mestre	Positivo	v.a.	64	119	99	24	306
		% di riga	20,9	38,9	32,4	7,8	100,0
		% di colonna	66,0	56,9	65,6	64,9	61,9
		% sul totale	13,0	24,1	20,0	4,9	61,9
	Negativo	v.a.	8	57	32	4	101
		% di riga	7,9	56,4	31,7	4,0	100,0
		% di colonna	8,2	27,3	21,2	10,8	20,4
		% sul totale	1,6	11,5	6,5	0,8	20,4
	Irrilevante	v.a.	25	33	20	9	87
		% di riga	28,7	37,9	23,0	10,3	100,0
		% di colonna	25,8	15,8	13,2	24,3	17,6
		% sul totale	5,1	6,7	4,0	1,8	17,6
Totale	v.a.	97	209	151	37	494	
	% di riga	19,6	42,3	30,6	7,5	100,0	
	% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	19,6	42,3	30,6	7,5	100,0	

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Sublagunare da Tessera all'Arsenale per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Sublagunare da Tessera all'Arsenale	Positivo	v.a.	38	96	69	13	216
		% di riga	17,6	44,4	31,9	6,0	100,0
		% di colonna	39,2	46,6	45,7	35,1	44,0
		% sul totale	7,7	19,6	14,1	2,6	44,0
	Negativo	v.a.	35	74	56	22	187
		% di riga	18,7	39,6	29,9	11,8	100,0
		% di colonna	36,1	35,9	37,1	59,5	38,1
		% sul totale	7,1	15,1	11,4	4,5	38,1
	Irrilevante	v.a.	24	36	26	2	88
		% di riga	27,3	40,9	29,5	2,3	100,0
		% di colonna	24,7	17,5	17,2	5,4	17,9
		% sul totale	4,9	7,3	5,3	0,4	17,9
Totale	v.a.	97	206	151	37	491	
	% di riga	19,8	42,0	30,8	7,5	100,0	
	% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	19,8	42,0	30,8	7,5	100,0	

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Collegamento ferrovia - aeroporto (SFMR) per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Collegamento ferrovia - aeroporto (SFMR)	Positivo	v.a.	72	161	111	31	375
		% di riga	19,2	42,9	29,6	8,3	100,0
		% di colonna	74,2	77,4	73,5	83,8	76,1
		% sul totale	14,6	32,7	22,5	6,3	76,1
	Negativo	v.a.	4	11	11	4	30
		% di riga	13,3	36,7	36,7	13,3	100,0
		% di colonna	4,1	5,3	7,3	10,8	6,1
		% sul totale	0,8	2,2	2,2	0,8	6,1
	Irrilevante	v.a.	21	36	29	2	88
		% di riga	23,9	40,9	33,0	2,3	100,0
		% di colonna	21,6	17,3	19,2	5,4	17,8
		% sul totale	4,3	7,3	5,9	0,4	17,8
	Totale	v.a.	97	208	151	37	493
% di riga		19,7	42,2	30,6	7,5	100,0	
% di colonna		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
% sul totale		19,7	42,2	30,6	7,5	100,0	

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram di Mestre per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram di Mestre	Positivo	v.a.	54	119	93	30	296
		% di riga	18,2	40,2	31,4	10,1	100,0
		% di colonna	55,7	56,9	61,6	81,1	59,9
		% sul totale	10,9	24,1	18,8	6,1	59,9
	Negativo	v.a.	15	60	34	6	115
		% di riga	13,0	52,2	29,6	5,2	100,0
		% di colonna	15,5	28,7	22,5	16,2	23,3
		% sul totale	3,0	12,1	6,9	1,2	23,3
	Irrilevante	v.a.	28	30	24	1	83
		% di riga	33,7	36,1	28,9	1,2	100,0
		% di colonna	28,9	14,4	15,9	2,7	16,8
		% sul totale	5,7	6,1	4,9	0,2	16,8
	Totale	v.a.	97	209	151	37	494
% di riga		19,6	42,3	30,6	7,5	100,0	
% di colonna		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
% sul totale		19,6	42,3	30,6	7,5	100,0	

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Struttura tecnico/politica che decida e avvii i progetti cantierati per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Struttura tecnico/politica che decida e avvii i progetti cantierati	Si	v.a.	31	75	51	8	165
		% di riga	18,8	45,5	30,9	4,8	100,0
		% di colonna	32,0	35,5	33,6	21,6	33,2
		% sul totale	6,2	15,1	10,3	1,6	33,2
	No	v.a.	66	136	101	29	332
		% di riga	19,9	41,0	30,4	8,7	100,0
		% di colonna	68,0	64,5	66,4	78,4	66,8
		% sul totale	13,3	27,4	20,3	5,8	66,8
	Totale	v.a.	97	211	152	37	497
		% di riga	19,5	42,5	30,6	7,4	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	19,5	42,5	30,6	7,4	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Condivisione e consenso dei comuni e dei cittadini sui progetti per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Condivisione e consenso dei comuni e dei cittadini sui progetti	Si	v.a.	41	80	44	4	169
		% di riga	24,3	47,3	26,0	2,4	100,0
		% di colonna	42,3	37,9	28,9	10,8	34,0
		% sul totale	8,2	16,1	8,9	0,8	34,0
	No	v.a.	56	131	108	33	328
		% di riga	17,1	39,9	32,9	10,1	100,0
		% di colonna	57,7	62,1	71,1	89,2	66,0
		% sul totale	11,3	26,4	21,7	6,6	66,0
	Totale	v.a.	97	211	152	37	497
		% di riga	19,5	42,5	30,6	7,4	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	19,5	42,5	30,6	7,4	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Interventi di limitazione del traffico (solo notturno per i TIR) per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Interventi di limitazione del traffico (solo notturno per i TIR)	Si	v.a.	29	75	56	6	166
		% di riga	17,5	45,2	33,7	3,6	100,0
		% di colonna	29,9	35,5	36,8	16,2	33,4
		% sul totale	5,8	15,1	11,3	1,2	33,4
	No	v.a.	68	136	96	31	331
		% di riga	20,5	41,1	29,0	9,4	100,0
		% di colonna	70,1	64,5	63,2	83,8	66,6
		% sul totale	13,7	27,4	19,3	6,2	66,6
	Totale	v.a.	97	211	152	37	497
		% di riga	19,5	42,5	30,6	7,4	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	19,5	42,5	30,6	7,4	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Trasferimento dei TIR su rotaia per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Trasferimento dei TIR su rotaia	Si	v.a.	56	113	90	31	290
		% di riga	19,3	39,0	31,0	10,7	100,0
		% di colonna	57,7	53,6	59,2	83,8	58,4
		% sul totale	11,3	22,7	18,1	6,2	58,4
	No	v.a.	41	98	62	6	207
		% di riga	19,8	47,3	30,0	2,9	100,0
		% di colonna	42,3	46,4	40,8	16,2	41,6
		% sul totale	8,2	19,7	12,5	1,2	41,6
	Totale	v.a.	97	211	152	37	497
		% di riga	19,5	42,5	30,6	7,4	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	19,5	42,5	30,6	7,4	100,0

Giudizio sui processi di riagggregazione attorno al territorio della Gronda per Età

			Età				
			Fino a 24 anni	Tra 25 e 44 anni	Tra 45 e 64 anni	Oltre 65 anni	Totale
Giudizio sui processi di riagggregazione attorno al territorio della Gronda	Il processo sembra avviato in questa direzione	v.a.	12	47	32	5	96
		% di riga	12,5	49,0	33,3	5,2	100,0
		% di colonna	12,5	22,8	21,3	13,5	19,6
		% sul totale	2,5	9,6	6,5	1,0	19,6
	Si tratta ancora di un processo improvvisato	v.a.	29	57	52	9	147
		% di riga	19,7	38,8	35,4	6,1	100,0
		% di colonna	30,2	27,7	34,7	24,3	30,1
		% sul totale	5,9	11,7	10,6	1,8	30,1
	Serve un quadro di riferimento che metta in relazione i diversi operatori	v.a.	55	102	66	23	246
		% di riga	22,4	41,5	26,8	9,3	100,0
		% di colonna	57,3	49,5	44,0	62,2	50,3
		% sul totale	11,2	20,9	13,5	4,7	50,3
	Totale	v.a.	96	206	150	37	489
		% di riga	19,6	42,1	30,7	7,6	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% sul totale		19,6	42,1	30,7	7,6	100,0	

Quale immagine di città richiama la gronda lagunare per Professione professionale

		Posizione professionale								Totale	
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato		
Quale immagine di città richiama la gronda lagunare	Una periferia cresciuta in modo spontaneo e disordinato	v.a.	15	65	16	27	55	18	21	0	217
		% di riga	6,9	30,0	7,4	12,4	25,3	8,3	9,7	0,0	100,0
		% di colonna	34,9	41,4	43,2	50,0	54,5	40,0	40,4	0,0	43,9
		% sul totale	3,0	13,2	3,2	5,5	11,1	3,6	4,3	0,0	43,9
	Una barriera tra Mestre e l'acqua	v.a.	4	14	7	6	13	3	7	0	54
		% di riga	7,4	25,9	13,0	11,1	24,1	5,6	13,0	0,0	100,0
		% di colonna	9,3	8,9	18,9	11,1	12,9	6,7	13,5	0,0	10,9
		% sul totale	0,8	2,8	1,4	1,2	2,6	0,6	1,4	0,0	10,9
	Una zona caratterizzata da grandi funzioni e spazi residuali	v.a.	10	30	8	6	17	7	7	2	87
		% di riga	11,5	34,5	9,2	6,9	19,5	8,0	8,0	2,3	100,0
		% di colonna	23,3	19,1	21,6	11,1	16,8	15,6	13,5	40,0	17,6
		% sul totale	2,0	6,1	1,6	1,2	3,4	1,4	1,4	0,4	17,6
	L'ambito di rinascita di Mestre	v.a.	14	48	6	15	16	17	17	3	136
		% di riga	10,3	35,3	4,4	11,0	11,8	12,5	12,5	2,2	100,0
		% di colonna	32,6	30,6	16,2	27,8	15,8	37,8	32,7	60,0	27,5
		% sul totale	2,8	9,7	1,2	3,0	3,2	3,4	3,4	0,6	27,5
	Totale	v.a.	43	157	37	54	101	45	52	5	494
		% di riga	8,7	31,8	7,5	10,9	20,4	9,1	10,5	1,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% sul totale		8,7	31,8	7,5	10,9	20,4	9,1	10,5	1,0	100,0	

Le condizioni della gronda in termini di qualità urbana rispetto a 10 anni fa per Posizione professionale

		Posizione professionale									Totale
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato		
Le condizioni della gronda in termini di qualità urbana rispetto a 10 anni fa	Sono rimaste le stesse	v.a.	14	35	8	17	7	12	11	0	104
		% di riga	13,5	33,7	7,7	16,3	6,7	11,5	10,6	0,0	100,0
		% di colonna	32,6	22,2	21,6	30,9	6,9	26,7	21,2	0,0	21,0
		% sul totale	2,8	7,1	1,6	3,4	1,4	2,4	2,2	0,0	21,0
	Sono migliorate	v.a.	12	58	14	15	25	14	19	1	158
		% di riga	7,6	36,7	8,9	9,5	15,8	8,9	12,0	0,6	100,0
		% di colonna	27,9	36,7	37,8	27,3	24,8	31,1	36,5	20,0	31,9
		% sul totale	2,4	11,7	2,8	3,0	5,0	2,8	3,8	0,2	31,9
	Sono scadute	v.a.	10	30	10	10	17	7	14	2	100
		% di riga	10,0	30,0	10,0	10,0	17,0	7,0	14,0	2,0	100,0
		% di colonna	23,3	19,0	27,0	18,2	16,8	15,6	26,9	40,0	20,2
		% sul totale	2,0	6,0	2,0	2,0	3,4	1,4	2,8	0,4	20,2
	Non saprei confrontare	v.a.	7	35	5	13	52	12	8	2	134
		% di riga	5,2	26,1	3,7	9,7	38,8	9,0	6,0	1,5	100,0
		% di colonna	16,3	22,2	13,5	23,6	51,5	26,7	15,4	40,0	27,0
		% sul totale	1,4	7,1	1,0	2,6	10,5	2,4	1,6	0,4	27,0
	Totale	v.a.	43	158	37	55	101	45	52	5	496
		% di riga	8,7	31,9	7,5	11,1	20,4	9,1	10,5	1,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% sul totale		8,7	31,9	7,5	11,1	20,4	9,1	10,5	1,0	100,0	

Come viene giudicato il progetto del nuovo parco di San Giuliano per Posizione professionale

		Posizione professionale									Totale
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato		
Come viene giudicato il progetto del nuovo parco di San Giuliano	Assolutamente positivo	v.a.	18	70	14	20	48	15	20	2	207
		% di riga	8,7	33,8	6,8	9,7	23,2	7,2	9,7	1,0	100,0
		% di colonna	41,9	44,3	37,8	36,4	47,5	33,3	38,5	40,0	41,7
		% sul totale	3,6	14,1	2,8	4,0	9,7	3,0	4,0	0,4	41,7
	Utile per la rinascita di Mestre	v.a.	19	67	15	20	49	22	22	3	217
		% di riga	8,8	30,9	6,9	9,2	22,6	10,1	10,1	1,4	100,0
		% di colonna	44,2	42,4	40,5	36,4	48,5	48,9	42,3	60,0	43,8
		% sul totale	3,8	13,5	3,0	4,0	9,9	4,4	4,4	0,6	43,8
	Uno spreco di risorse	v.a.	6	17	4	12	3	7	9	0	58
		% di riga	10,3	29,3	6,9	20,7	5,2	12,1	15,5	0,0	100,0
		% di colonna	14,0	10,8	10,8	21,8	3,0	15,6	17,3	0,0	11,7
		% sul totale	1,2	3,4	0,8	2,4	0,6	1,4	1,8	0,0	11,7
	Una penalizzazione per le attività economiche	v.a.	0	4	4	3	1	1	1	0	14
		% di riga	0,0	28,6	28,6	21,4	7,1	7,1	7,1	0,0	100,0
		% di colonna	0,0	2,5	10,8	5,5	1,0	2,2	1,9	0,0	2,8
		% sul totale	0,0	0,8	0,8	0,6	0,2	0,2	0,2	0,0	2,8
	Totale	v.a.	43	158	37	55	101	45	52	5	496
		% di riga	8,7	31,9	7,5	11,1	20,4	9,1	10,5	1,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% sul totale		8,7	31,9	7,5	11,1	20,4	9,1	10,5	1,0	100,0	

Quale rappresentazione richiama la riorganizzazione di via Torino per la città bipolare per Posizione professionale

		Posizione professionale								Totale	
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato		
Quale rappresentazione richiama la riorganizzazione di via Torino per la città bipolare	Un punto di eccellenza per la riconversione di Porto Marghera	v.a.	9	40	6	14	24	11	9	0	113
		% di riga	8,0	35,4	5,3	12,4	21,2	9,7	8,0	0,0	100,0
		% di colonna	20,9	25,6	16,7	25,5	24,0	25,6	17,3	0,0	23,1
		% sul totale	1,8	8,2	1,2	2,9	4,9	2,2	1,8	0,0	23,1
	L'ambito di cerniera per uno sviluppo unitario per la città bipolare	v.a.	15	52	11	18	36	16	14	4	166
		% di riga	9,0	31,3	6,6	10,8	21,7	9,6	8,4	2,4	100,0
		% di colonna	34,9	33,3	30,6	32,7	36,0	37,2	26,9	80,0	33,9
		% sul totale	3,1	10,6	2,2	3,7	7,3	3,3	2,9	0,8	33,9
	Una trasformazione urbanistica e un ottimo investimento immobiliare	v.a.	19	64	19	23	40	16	29	1	211
		% di riga	9,0	30,3	9,0	10,9	19,0	7,6	13,7	0,5	100,0
		% di colonna	44,2	41,0	52,8	41,8	40,0	37,2	55,8	20,0	43,1
		% sul totale	3,9	13,1	3,9	4,7	8,2	3,3	5,9	0,2	43,1
	Totale	v.a.	43	156	36	55	100	43	52	5	490
		% di riga	8,8	31,8	7,3	11,2	20,4	8,8	10,6	1,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	8,8	31,8	7,3	11,2	20,4	8,8	10,6	1,0	100,0

Come viene valutato il processo di profonda trasformazione dell'area di Tessera per Posizione professionale

		Posizione professionale								Totale	
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato		
Come viene valutato il processo di profonda trasformazione dell'area di Tessera	Si costruisce intorno a Tessera un punto di forza con funzioni di rango elevato	v.a.	16	67	18	18	28	14	18	1	180
		% di riga	8,9	37,2	10,0	10,0	15,6	7,8	10,0	0,6	100,0
		% di colonna	37,2	42,7	48,6	33,3	28,0	32,6	34,6	20,0	36,7
		% sul totale	3,3	13,6	3,7	3,7	5,7	2,9	3,7	0,2	36,7
	Si tratta di un'operazione estranea e non integrata con l'economia della città	v.a.	12	35	8	14	25	13	13	2	122
		% di riga	9,8	28,7	6,6	11,5	20,5	10,7	10,7	1,6	100,0
		% di colonna	27,9	22,3	21,6	25,9	25,0	30,2	25,0	40,0	24,8
		% sul totale	2,4	7,1	1,6	2,9	5,1	2,6	2,6	0,4	24,8
	Si tratta di un progetto finalizzato a espandere il ruolo turistico di Venezia	v.a.	15	55	11	22	47	16	21	2	189
		% di riga	7,9	29,1	5,8	11,6	24,9	8,5	11,1	1,1	100,0
		% di colonna	34,9	35,0	29,7	40,7	47,0	37,2	40,4	40,0	38,5
		% sul totale	3,1	11,2	2,2	4,5	9,6	3,3	4,3	0,4	38,5
	Totale	v.a.	43	157	37	54	100	43	52	5	491
		% di riga	8,8	32,0	7,5	11,0	20,4	8,8	10,6	1,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	8,8	32,0	7,5	11,0	20,4	8,8	10,6	1,0	100,0

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram che collega Venezia a Mestre per Posizione professionale

		Posizione professionale									
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato	Totale	
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram che collega Venezia a Mestre	Positivo	v.a.	24	99	19	33	61	29	36	5	306
		% di riga	7,8	32,4	6,2	10,8	19,9	9,5	11,8	1,6	100,0
		% di colonna	55,8	62,7	51,4	60,0	60,4	67,4	69,2	100,0	61,9
		% sul totale	4,9	20,0	3,8	6,7	12,3	5,9	7,3	1,0	61,9
	Negativo	v.a.	13	38	14	14	13	4	5	0	101
		% di riga	12,9	37,6	13,9	13,9	12,9	4,0	5,0	0,0	100,0
		% di colonna	30,2	24,1	37,8	25,5	12,9	9,3	9,6	0,0	20,4
		% sul totale	2,6	7,7	2,8	2,8	2,6	0,8	1,0	0,0	20,4
	Irrilevante	v.a.	6	21	4	8	27	10	11	0	87
		% di riga	6,9	24,1	4,6	9,2	31,0	11,5	12,6	0,0	100,0
		% di colonna	14,0	13,3	10,8	14,5	26,7	23,3	21,2	0,0	17,6
		% sul totale	1,2	4,3	0,8	1,6	5,5	2,0	2,2	0,0	17,6
Totale	v.a.	43	158	37	55	101	43	52	5	494	
	% di riga	8,7	32,0	7,5	11,1	20,4	8,7	10,5	1,0	100,0	
	% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	8,7	32,0	7,5	11,1	20,4	8,7	10,5	1,0	100,0	

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Sublagunare da Tessera all'Arsenale per Posizione professionale

		Posizione professionale									
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato	Totale	
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Sublagunare da Tessera all'Arsenale	Positivo	v.a.	24	72	16	29	36	19	19	1	216
		% di riga	11,1	33,3	7,4	13,4	16,7	8,8	8,8	0,5	100,0
		% di colonna	55,8	46,2	44,4	52,7	35,6	44,2	36,5	20,0	44,0
		% sul totale	4,9	14,7	3,3	5,9	7,3	3,9	3,9	0,2	44,0
	Negativo	v.a.	10	55	13	13	43	18	31	4	187
		% di riga	5,3	29,4	7,0	7,0	23,0	9,6	16,6	2,1	100,0
		% di colonna	23,3	35,3	36,1	23,6	42,6	41,9	59,6	80,0	38,1
		% sul totale	2,0	11,2	2,6	2,6	8,8	3,7	6,3	0,8	38,1
	Irrilevante	v.a.	9	29	7	13	22	6	2	0	88
		% di riga	10,2	33,0	8,0	14,8	25,0	6,8	2,3	0,0	100,0
		% di colonna	20,9	18,6	19,4	23,6	21,8	14,0	3,8	0,0	17,9
		% sul totale	1,8	5,9	1,4	2,6	4,5	1,2	0,4	0,0	17,9
Totale	v.a.	43	156	36	55	101	43	52	5	491	
	% di riga	8,8	31,8	7,3	11,2	20,6	8,8	10,6	1,0	100,0	
	% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	8,8	31,8	7,3	11,2	20,6	8,8	10,6	1,0	100,0	

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Collegamento ferrovia - aeroporto (SFMR) per Posizione professionale

		Posizione professionale									
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato	Totale	
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Collegamento ferrovia - aeroporto (SFMR)	Positivo	v.a.	33	122	27	37	75	32	45	4	375
		% di riga	8,8	32,5	7,2	9,9	20,0	8,5	12,0	1,1	100,0
		% di colonna	76,7	77,7	73,0	67,3	74,3	74,4	86,5	80,0	76,1
		% sul totale	6,7	24,7	5,5	7,5	15,2	6,5	9,1	0,8	76,1
	Negativo	v.a.	2	10	4	2	3	4	4	1	30
		% di riga	6,7	33,3	13,3	6,7	10,0	13,3	13,3	3,3	100,0
		% di colonna	4,7	6,4	10,8	3,6	3,0	9,3	7,7	20,0	6,1
		% sul totale	0,4	2,0	0,8	0,4	0,6	0,8	0,8	0,2	6,1
	Irrilevante	v.a.	8	25	6	16	23	7	3	0	88
		% di riga	9,1	28,4	6,8	18,2	26,1	8,0	3,4	0,0	100,0
		% di colonna	18,6	15,9	16,2	29,1	22,8	16,3	5,8	0,0	17,8
		% sul totale	1,6	5,1	1,2	3,2	4,7	1,4	0,6	0,0	17,8
Totale	v.a.	43	157	37	55	101	43	52	5	493	
	% di riga	8,7	31,8	7,5	11,2	20,5	8,7	10,5	1,0	100,0	
	% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	8,7	31,8	7,5	11,2	20,5	8,7	10,5	1,0	100,0	

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram di Mestre per Posizione professionale

		Posizione professionale									
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato	Totale	
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram di Mestre	Positivo	v.a.	23	98	19	33	56	26	36	5	296
		% di riga	7,8	33,1	6,4	11,1	18,9	8,8	12,2	1,7	100,0
		% di colonna	53,5	62,0	51,4	60,0	55,4	60,5	69,2	100,0	59,9
		% sul totale	4,7	19,8	3,8	6,7	11,3	5,3	7,3	1,0	59,9
	Negativo	v.a.	14	37	14	14	18	8	10	0	115
		% di riga	12,2	32,2	12,2	12,2	15,7	7,0	8,7	0,0	100,0
		% di colonna	32,6	23,4	37,8	25,5	17,8	18,6	19,2	0,0	23,3
		% sul totale	2,8	7,5	2,8	2,8	3,6	1,6	2,0	0,0	23,3
	Irrilevante	v.a.	6	23	4	8	27	9	6	0	83
		% di riga	7,2	27,7	4,8	9,6	32,5	10,8	7,2	0,0	100,0
		% di colonna	14,0	14,6	10,8	14,5	26,7	20,9	11,5	0,0	16,8
		% sul totale	1,2	4,7	0,8	1,6	5,5	1,8	1,2	0,0	16,8
Totale	v.a.	43	158	37	55	101	43	52	5	494	
	% di riga	8,7	32,0	7,5	11,1	20,4	8,7	10,5	1,0	100,0	
	% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	8,7	32,0	7,5	11,1	20,4	8,7	10,5	1,0	100,0	

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Struttura tecnico/politica che decida e avvii i progetti cantierati per Posizione professionale

		Posizione professionale									
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato	Totale	
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Struttura tecnico/politica che decida e avvii i progetti cantierati	Si	v.a.	14	55	11	18	37	15	14	1	165
		% di riga	8,5	33,3	6,7	10,9	22,4	9,1	8,5	0,6	100,0
		% di colonna	32,6	34,8	29,7	32,7	36,3	33,3	26,9	20,0	33,2
		% sul totale	2,8	11,1	2,2	3,6	7,4	3,0	2,8	0,2	33,2
	No	v.a.	29	103	26	37	65	30	38	4	332
		% di riga	8,7	31,0	7,8	11,1	19,6	9,0	11,4	1,2	100,0
		% di colonna	67,4	65,2	70,3	67,3	63,7	66,7	73,1	80,0	66,8
		% sul totale	5,8	20,7	5,2	7,4	13,1	6,0	7,6	0,8	66,8
	Totale	v.a.	43	158	37	55	102	45	52	5	497
		% di riga	8,7	31,8	7,4	11,1	20,5	9,1	10,5	1,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	8,7	31,8	7,4	11,1	20,5	9,1	10,5	1,0	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Condivisione e consenso dei comuni e dei cittadini sui progetti per Posizione professionale

		Posizione professionale									
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato	Totale	
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Condivisione e consenso dei comuni e dei cittadini sui progetti	Si	v.a.	14	56	16	28	38	9	7	1	169
		% di riga	8,3	33,1	9,5	16,6	22,5	5,3	4,1	0,6	100,0
		% di colonna	32,6	35,4	43,2	50,9	37,3	20,0	13,5	20,0	34,0
		% sul totale	2,8	11,3	3,2	5,6	7,6	1,8	1,4	0,2	34,0
	No	v.a.	29	102	21	27	64	36	45	4	328
		% di riga	8,8	31,1	6,4	8,2	19,5	11,0	13,7	1,2	100,0
		% di colonna	67,4	64,6	56,8	49,1	62,7	80,0	86,5	80,0	66,0
		% sul totale	5,8	20,5	4,2	5,4	12,9	7,2	9,1	0,8	66,0
	Totale	v.a.	43	158	37	55	102	45	52	5	497
		% di riga	8,7	31,8	7,4	11,1	20,5	9,1	10,5	1,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	8,7	31,8	7,4	11,1	20,5	9,1	10,5	1,0	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Interventi di limitazione del traffico (solo notturno per i TIR) per Posizione professionale

		Posizione professionale									
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato	Totale	
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Interventi di limitazione del traffico (solo notturno per i TIR)	Si	v.a.	20	56	15	23	31	9	11	1	166
		% di riga	12,0	33,7	9,0	13,9	18,7	5,4	6,6	0,6	100,0
		% di colonna	46,5	35,4	40,5	41,8	30,4	20,0	21,2	20,0	33,4
		% sul totale	4,0	11,3	3,0	4,6	6,2	1,8	2,2	0,2	33,4
	No	v.a.	23	102	22	32	71	36	41	4	331
		% di riga	6,9	30,8	6,6	9,7	21,5	10,9	12,4	1,2	100,0
		% di colonna	53,5	64,6	59,5	58,2	69,6	80,0	78,8	80,0	66,6
		% sul totale	4,6	20,5	4,4	6,4	14,3	7,2	8,2	0,8	66,6
	Totale	v.a.	43	158	37	55	102	45	52	5	497
		% di riga	8,7	31,8	7,4	11,1	20,5	9,1	10,5	1,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	8,7	31,8	7,4	11,1	20,5	9,1	10,5	1,0	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Trasferimento dei TIR su rotaia per Posizione professionale

		Posizione professionale									
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato	Totale	
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Trasferimento dei TIR su rotaia	Si	v.a.	28	89	15	27	58	29	40	4	290
		% di riga	9,7	30,7	5,2	9,3	20,0	10,0	13,8	1,4	100,0
		% di colonna	65,1	56,3	40,5	49,1	56,9	64,4	76,9	80,0	58,4
		% sul totale	5,6	17,9	3,0	5,4	11,7	5,8	8,0	0,8	58,4
	No	v.a.	15	69	22	28	44	16	12	1	207
		% di riga	7,2	33,3	10,6	13,5	21,3	7,7	5,8	0,5	100,0
		% di colonna	34,9	43,7	59,5	50,9	43,1	35,6	23,1	20,0	41,6
		% sul totale	3,0	13,9	4,4	5,6	8,9	3,2	2,4	0,2	41,6
	Totale	v.a.	43	158	37	55	102	45	52	5	497
		% di riga	8,7	31,8	7,4	11,1	20,5	9,1	10,5	1,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	8,7	31,8	7,4	11,1	20,5	9,1	10,5	1,0	100,0

Giudizio sui processi di riagggregazione attorno al territorio della Gronda per Posizione professionale

		Posizione professionale									
		Imprenditore, libero professionista	Impiegato, insegnante	Commerciante, artigiano	Operaio	Studente	Casalinga	Pensionato/a	Disoccupato	Totale	
Giudizio sui processi di riagggregazione attorno al territorio della Gronda		v.a.	4	43	8	10	15	8	7	1	96
	Il processo sembra avviato in questa direzione	% di riga	4,2	44,8	8,3	10,4	15,6	8,3	7,3	1,0	100,0
		% di colonna	9,5	27,6	22,2	18,5	15,0	18,2	13,5	20,0	19,6
		% sul totale	0,8	8,8	1,6	2,0	3,1	1,6	1,4	0,2	19,6
		v.a.	17	46	8	23	26	9	17	1	147
	Si tratta ancora di un processo improvvisato	% di riga	11,6	31,3	5,4	15,6	17,7	6,1	11,6	0,7	100,0
		% di colonna	40,5	29,5	22,2	42,6	26,0	20,5	32,7	20,0	30,1
		% sul totale	3,5	9,4	1,6	4,7	5,3	1,8	3,5	0,2	30,1
		v.a.	21	67	20	21	59	27	28	3	246
	Serve un quadro di riferimento che metta in relazione i diversi operatori	% di riga	8,5	27,2	8,1	8,5	24,0	11,0	11,4	1,2	100,0
		% di colonna	50,0	42,9	55,6	38,9	59,0	61,4	53,8	60,0	50,3
		% sul totale	4,3	13,7	4,1	4,3	12,1	5,5	5,7	0,6	50,3
		v.a.	42	156	36	54	100	44	52	5	489
	Totale	% di riga	8,6	31,9	7,4	11,0	20,4	9,0	10,6	1,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% sul totale		8,6	31,9	7,4	11,0	20,4	9,0	10,6	1,0	100,0	

Quale immagine di città richiama la gronda lagunare per Luogo di residenza

		Luogo di residenza					
		Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale	
Quale immagine di città richiama la gronda lagunare	Una periferia cresciuta in modo spontaneo e disordinato	v.a.	113	40	38	26	217
		% di riga	52,1	18,4	17,5	12,0	100,0
		% di colonna	44,1	35,1	54,3	48,1	43,9
		% sul totale	22,9	8,1	7,7	5,3	43,9
	Una barriera tra Mestre e l'acqua	v.a.	23	15	10	6	54
		% di riga	42,6	27,8	18,5	11,1	100,0
		% di colonna	9,0	13,2	14,3	11,1	10,9
		% sul totale	4,7	3,0	2,0	1,2	10,9
	Una zona caratterizzata da grandi funzioni e spazi residuali	v.a.	38	26	10	13	87
		% di riga	43,7	29,9	11,5	14,9	100,0
		% di colonna	14,8	22,8	14,3	24,1	17,6
		% sul totale	7,7	5,3	2,0	2,6	17,6
	L'ambito di rinascita di Mestre	v.a.	82	33	12	9	136
		% di riga	60,3	24,3	8,8	6,6	100,0
		% di colonna	32,0	28,9	17,1	16,7	27,5
		% sul totale	16,6	6,7	2,4	1,8	27,5
Totale	v.a.	256	114	70	54	494	
	% di riga	51,8	23,1	14,2	10,9	100,0	
	% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	51,8	23,1	14,2	10,9	100,0	

Le condizioni della gronda in termini di qualità urbana rispetto a 10 anni fa per Luogo di residenza

		Luogo di residenza					Totale
		Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province		
Le condizioni della gronda in termini di qualità urbana rispetto a 10 anni fa	Sono rimaste le stesse	v.a.	63	23	13	5	104
		% di riga	60,6	22,1	12,5	4,8	100,0
		% di colonna	24,4	20,2	18,6	9,3	21,0
		% sul totale	12,7	4,6	2,6	1,0	21,0
	Sono migliorate	v.a.	97	34	16	11	158
		% di riga	61,4	21,5	10,1	7,0	100,0
		% di colonna	37,6	29,8	22,9	20,4	31,9
		% sul totale	19,6	6,9	3,2	2,2	31,9
	Sono scadute	v.a.	45	29	20	6	100
		% di riga	45,0	29,0	20,0	6,0	100,0
		% di colonna	17,4	25,4	28,6	11,1	20,2
		% sul totale	9,1	5,8	4,0	1,2	20,2
	Non saprei confrontare	v.a.	53	28	21	32	134
		% di riga	39,6	20,9	15,7	23,9	100,0
		% di colonna	20,5	24,6	30,0	59,3	27,0
		% sul totale	10,7	5,6	4,2	6,5	27,0
Totale	v.a.	258	114	70	54	496	
	% di riga	52,0	23,0	14,1	10,9	100,0	
	% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	52,0	23,0	14,1	10,9	100,0	

Come viene giudicato il progetto del nuovo parco di San Giuliano per Luogo di residenza

		Luogo di residenza					
		Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale	
Come viene giudicato il progetto del nuovo parco di San Giuliano		v.a.	102	48	31	26	207
	Assolutamente positivo	% di riga	49,3	23,2	15,0	12,6	100,0
		%di colonna	39,5	42,1	44,3	48,1	41,7
		% sul totale	20,6	9,7	6,3	5,2	41,7
		v.a.	113	50	29	25	217
	Utile per la rinascita di Mestre	% di riga	52,1	23,0	13,4	11,5	100,0
		%di colonna	43,8	43,9	41,4	46,3	43,8
		% sul totale	22,8	10,1	5,8	5,0	43,8
		v.a.	34	14	8	2	58
	Uno spreco di risorse	% di riga	58,6	24,1	13,8	3,4	100,0
		%di colonna	13,2	12,3	11,4	3,7	11,7
		% sul totale	6,9	2,8	1,6	0,4	11,7
		v.a.	9	2	2	1	14
	Una penalizzazione per le attività economiche	% di riga	64,3	14,3	14,3	7,1	100,0
		%di colonna	3,5	1,8	2,9	1,9	2,8
		% sul totale	1,8	0,4	0,4	0,2	2,8
		v.a.	258	114	70	54	496
	Totale	% di riga	52,0	23,0	14,1	10,9	100,0
		%di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% sul totale		52,0	23,0	14,1	10,9	100,0	

Quale rappresentazione richiama la riorganizzazione di via Torino per la città bipolare per Luogo di residenza

			Luogo di residenza				
			Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale
Quale rappresentazione richiama la riorganizzazione di via Torino per la città bipolare	Un punto di eccellenza per la riconversione di Porto Marghera	v.a.	49	24	25	15	113
		% di riga	43,4	21,2	22,1	13,3	100,0
		% di colonna	19,1	21,6	36,2	27,8	23,1
		% sul totale	10,0	4,9	5,1	3,1	23,1
	L'ambito di cerniera per uno sviluppo unitario per la città bipolare	v.a.	81	43	21	21	166
		% di riga	48,8	25,9	12,7	12,7	100,0
		% di colonna	31,6	38,7	30,4	38,9	33,9
		% sul totale	16,5	8,8	4,3	4,3	33,9
	Una trasformazione urbanistica e un ottimo investimento immobiliare	v.a.	126	44	23	18	211
		% di riga	59,7	20,9	10,9	8,5	100,0
		% di colonna	49,2	39,6	33,3	33,3	43,1
		% sul totale	25,7	9,0	4,7	3,7	43,1
	Totale	v.a.	256	111	69	54	490
		% di riga	52,2	22,7	14,1	11,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	52,2	22,7	14,1	11,0	100,0

Come viene valutato il processo di profonda trasformazione dell'area di Tessera per Luogo di residenza

			Luogo di residenza				
			Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale
Come viene valutato il processo di profonda trasformazione dell'area di Tessera	Si costruisce intorno a Tessera un punto di forza con funzioni di rango elevato	v.a.	97	43	20	20	180
		% di riga	53,9	23,9	11,1	11,1	100,0
		% di colonna	38,0	38,4	28,6	37,0	36,7
		% sul totale	19,8	8,8	4,1	4,1	36,7
	Si tratta di un'operazione estranea e non integrata con l'economia della città	v.a.	51	35	23	13	122
		% di riga	41,8	28,7	18,9	10,7	100,0
		% di colonna	20,0	31,3	32,9	24,1	24,8
		% sul totale	10,4	7,1	4,7	2,6	24,8
	Si tratta di un progetto finalizzato a espandere il ruolo turistico di Venezia	v.a.	107	34	27	21	189
		% di riga	56,6	18,0	14,3	11,1	100,0
		% di colonna	42,0	30,4	38,6	38,9	38,5
		% sul totale	21,8	6,9	5,5	4,3	38,5
	Totale	v.a.	255	112	70	54	491
		% di riga	51,9	22,8	14,3	11,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	51,9	22,8	14,3	11,0	100,0

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram che collega Venezia a Mestre per Luogo di residenza

			Luogo di residenza				
			Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram che collega Venezia a Mestre	Positivo	v.a.	158	72	50	26	306
		% di riga	51,6	23,5	16,3	8,5	100,0
		% di colonna	61,5	63,7	71,4	48,1	61,9
		% sul totale	32,0	14,6	10,1	5,3	61,9
	Negativo	v.a.	62	21	13	5	101
		% di riga	61,4	20,8	12,9	5,0	100,0
		% di colonna	24,1	18,6	18,6	9,3	20,4
		% sul totale	12,6	4,3	2,6	1,0	20,4
	Irrilevante	v.a.	37	20	7	23	87
		% di riga	42,5	23,0	8,0	26,4	100,0
		% di colonna	14,4	17,7	10,0	42,6	17,6
		% sul totale	7,5	4,0	1,4	4,7	17,6
	Totale	v.a.	257	113	70	54	494
		% di riga	52,0	22,9	14,2	10,9	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	52,0	22,9	14,2	10,9	100,0

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Sublagunare da Tessera all'Arsenale per Luogo di residenza

			Luogo di residenza				
			Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Sublagunare da Tessera all'Arsenale	Positivo	v.a.	107	53	29	27	216
		% di riga	49,5	24,5	13,4	12,5	100,0
		% di colonna	42,1	46,9	41,4	50,0	44,0
		% sul totale	21,8	10,8	5,9	5,5	44,0
	Negativo	v.a.	103	42	28	14	187
		% di riga	55,1	22,5	15,0	7,5	100,0
		% di colonna	40,6	37,2	40,0	25,9	38,1
		% sul totale	21,0	8,6	5,7	2,9	38,1
	Irrilevante	v.a.	44	18	13	13	88
		% di riga	50,0	20,5	14,8	14,8	100,0
		% di colonna	17,3	15,9	18,6	24,1	17,9
		% sul totale	9,0	3,7	2,6	2,6	17,9
	Totale	v.a.	254	113	70	54	491
		% di riga	51,7	23,0	14,3	11,0	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	51,7	23,0	14,3	11,0	100,0

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Collegamento ferrovia - aeroporto (SFMR) per Luogo di residenza

			Luogo di residenza				
			Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Collegamento ferrovia - aeroporto (SFMR)	Positivo	v.a.	200	87	51	37	375
		% di riga	53,3	23,2	13,6	9,9	100,0
		% di colonna	78,1	77,0	72,9	68,5	76,1
		% sul totale	40,6	17,6	10,3	7,5	76,1
	Negativo	v.a.	14	8	7	1	30
		% di riga	46,7	26,7	23,3	3,3	100,0
		% di colonna	5,5	7,1	10,0	1,9	6,1
		% sul totale	2,8	1,6	1,4	0,2	6,1
	Irrilevante	v.a.	42	18	12	16	88
		% di riga	47,7	20,5	13,6	18,2	100,0
		% di colonna	16,4	15,9	17,1	29,6	17,8
		% sul totale	8,5	3,7	2,4	3,2	17,8
	Totale	v.a.	256	113	70	54	493
% di riga		51,9	22,9	14,2	11,0	100,0	
% di colonna		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
% sul totale		51,9	22,9	14,2	11,0	100,0	

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram di Mestre per Luogo di residenza

			Luogo di residenza				
			Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram di Mestre	Positivo	v.a.	159	64	42	31	296
		% di riga	53,7	21,6	14,2	10,5	100,0
		% di colonna	61,9	56,6	60,0	57,4	59,9
		% sul totale	32,2	13,0	8,5	6,3	59,9
	Negativo	v.a.	69	21	17	8	115
		% di riga	60,0	18,3	14,8	7,0	100,0
		% di colonna	26,8	18,6	24,3	14,8	23,3
		% sul totale	14,0	4,3	3,4	1,6	23,3
	Irrilevante	v.a.	29	28	11	15	83
		% di riga	34,9	33,7	13,3	18,1	100,0
		% di colonna	11,3	24,8	15,7	27,8	16,8
		% sul totale	5,9	5,7	2,2	3,0	16,8
	Totale	v.a.	257	113	70	54	494
% di riga		52,0	22,9	14,2	10,9	100,0	
% di colonna		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
% sul totale		52,0	22,9	14,2	10,9	100,0	

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Struttura tecnico/politica che decida e avvii i progetti cantierati per Luogo di residenza

			Luogo di residenza				
			Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Struttura tecnico/politica che decida e avvii i progetti cantierati	Si	v.a.	81	38	23	23	165
		% di riga	49,1	23,0	13,9	13,9	100,0
		% di colonna	31,4	33,3	32,9	41,8	33,2
		% sul totale	16,3	7,6	4,6	4,6	33,2
	No	v.a.	177	76	47	32	332
		% di riga	53,3	22,9	14,2	9,6	100,0
		% di colonna	68,6	66,7	67,1	58,2	66,8
		% sul totale	35,6	15,3	9,5	6,4	66,8
	Totale	v.a.	258	114	70	55	497
		% di riga	51,9	22,9	14,1	11,1	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	51,9	22,9	14,1	11,1	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Condivisione e consenso dei comuni e dei cittadini sui progetti per Luogo di residenza

			Luogo di residenza				
			Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Condivisione e consenso dei comuni e dei cittadini sui progetti	Si	v.a.	87	40	26	16	169
		% di riga	51,5	23,7	15,4	9,5	100,0
		% di colonna	33,7	35,1	37,1	29,1	34,0
		% sul totale	17,5	8,0	5,2	3,2	34,0
	No	v.a.	171	74	44	39	328
		% di riga	52,1	22,6	13,4	11,9	100,0
		% di colonna	66,3	64,9	62,9	70,9	66,0
		% sul totale	34,4	14,9	8,9	7,8	66,0
	Totale	v.a.	258	114	70	55	497
		% di riga	51,9	22,9	14,1	11,1	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	51,9	22,9	14,1	11,1	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Interventi di limitazione del traffico (solo notturno per i TIR) per Luogo di residenza

			Luogo di residenza				
			Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Interventi di limitazione del traffico (solo notturno per i TIR)	Si	v.a.	85	41	25	15	166
		% di riga	51,2	24,7	15,1	9,0	100,0
		% di colonna	32,9	36,0	35,7	27,3	33,4
		% sul totale	17,1	8,2	5,0	3,0	33,4
	No	v.a.	173	73	45	40	331
		% di riga	52,3	22,1	13,6	12,1	100,0
		% di colonna	67,1	64,0	64,3	72,7	66,6
		% sul totale	34,8	14,7	9,1	8,0	66,6
	Totale	v.a.	258	114	70	55	497
		% di riga	51,9	22,9	14,1	11,1	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	51,9	22,9	14,1	11,1	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Trasferimento dei TIR su rotaia per Luogo di residenza

			Luogo di residenza				
			Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Trasferimento dei TIR su rotaia	Si	v.a.	161	58	42	29	290
		% di riga	55,5	20,0	14,5	10,0	100,0
		% di colonna	62,4	50,9	60,0	52,7	58,4
		% sul totale	32,4	11,7	8,5	5,8	58,4
	No	v.a.	97	56	28	26	207
		% di riga	46,9	27,1	13,5	12,6	100,0
		% di colonna	37,6	49,1	40,0	47,3	41,6
		% sul totale	19,5	11,3	5,6	5,2	41,6
	Totale	v.a.	258	114	70	55	497
		% di riga	51,9	22,9	14,1	11,1	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	51,9	22,9	14,1	11,1	100,0

Giudizio sui processi di riagggregazione attorno al territorio della Gronda per Luogo di residenza

		Luogo di residenza					
		Mestre e Marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Totale	
Giudizio sui processi di riagggregazione attorno al territorio della Gronda		v.a.	59	22	10	5	96
	Il processo sembra avviato in questa direzione	% di riga	61,5	22,9	10,4	5,2	100,0
		% di colonna	23,1	19,8	14,3	9,4	19,6
		% sul totale	12,1	4,5	2,0	1,0	19,6
		v.a.	76	37	23	11	147
	Si tratta ancora di un processo improvvisato	% di riga	51,7	25,2	15,6	7,5	100,0
		% di colonna	29,8	33,3	32,9	20,8	30,1
		% sul totale	15,5	7,6	4,7	2,2	30,1
		v.a.	120	52	37	37	246
	Serve un quadro di riferimento che metta in relazione i diversi operatori	% di riga	48,8	21,1	15,0	15,0	100,0
		% di colonna	47,1	46,8	52,9	69,8	50,3
		% sul totale	24,5	10,6	7,6	7,6	50,3
		v.a.	255	111	70	53	489
	Totale	% di riga	52,1	22,7	14,3	10,8	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% sul totale		52,1	22,7	14,3	10,8	100,0	

Quale immagine di città richiama la gronda lagunare per Luogo di lavoro

		Luogo di lavoro					Totale	
		Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)		
Quale immagine di città richiama la gronda lagunare	Una periferia cresciuta in modo spontaneo e disordinato	v.a.	89	73	8	8	39	217
		% di riga	41,0	33,6	3,7	3,7	18,0	100,0
		% di colonna	45,2	44,8	50,0	50,0	38,2	43,9
		% sul totale	18,0	14,8	1,6	1,6	7,9	43,9
	Una barriera tra Mestre e l'acqua	v.a.	17	23	0	4	10	54
		% di riga	31,5	42,6	0,0	7,4	18,5	100,0
		% di colonna	8,6	14,1	0,0	25,0	9,8	10,9
		% sul totale	3,4	4,7	0,0	0,8	2,0	10,9
	Una zona caratterizzata da grandi funzioni e spazi residuali	v.a.	39	24	5	3	16	87
		% di riga	44,8	27,6	5,7	3,4	18,4	100,0
		% di colonna	19,8	14,7	31,3	18,8	15,7	17,6
		% sul totale	7,9	4,9	1,0	0,6	3,2	17,6
	L'ambito di rinascita di Mestre	v.a.	52	43	3	1	37	136
		% di riga	38,2	31,6	2,2	0,7	27,2	100,0
		% di colonna	26,4	26,4	18,8	6,3	36,3	27,5
		% sul totale	10,5	8,7	0,6	0,2	7,5	27,5
	Totale	v.a.	197	163	16	16	102	494
% di riga		39,9	33,0	3,2	3,2	20,6	100,0	
% di colonna		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
% sul totale		39,9	33,0	3,2	3,2	20,6	100,0	

Le condizioni della gronda in termini di qualità urbana rispetto a 10 anni fa per Luogo di lavoro

		Luogo di lavoro					Totale	
		Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)		
Le condizioni della gronda in termini di qualità urbana rispetto a 10 anni fa	Sono rimaste le stesse	v.a.	36	41	3	1	23	104
		% di riga	34,6	39,4	2,9	1,0	22,1	100,0
		%di colonna	18,3	24,8	18,8	6,3	22,5	21,0
		% sul totale	7,3	8,3	0,6	0,2	4,6	21,0
	Sono migliorate	v.a.	85	34	3	2	34	158
		% di riga	53,8	21,5	1,9	1,3	21,5	100,0
		%di colonna	43,1	20,6	18,8	12,5	33,3	31,9
		% sul totale	17,1	6,9	0,6	0,4	6,9	31,9
	Sono scadute	v.a.	20	44	7	6	23	100
		% di riga	20,0	44,0	7,0	6,0	23,0	100,0
		%di colonna	10,2	26,7	43,8	37,5	22,5	20,2
		% sul totale	4,0	8,9	1,4	1,2	4,6	20,2
	Non saprei confrontare	v.a.	56	46	3	7	22	134
		% di riga	41,8	34,3	2,2	5,2	16,4	100,0
		%di colonna	28,4	27,9	18,8	43,8	21,6	27,0
		% sul totale	11,3	9,3	0,6	1,4	4,4	27,0
Totale	v.a.	197	165	16	16	102	496	
	% di riga	39,7	33,3	3,2	3,2	20,6	100,0	
	%di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	% sul totale	39,7	33,3	3,2	3,2	20,6	100,0	

Come viene giudicato il progetto del nuovo parco di San Giuliano per Luogo di lavoro

		Luogo di lavoro					Totale	
		Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)		
Come viene giudicato il progetto del nuovo parco di San Giuliano	Assolutamente positivo	v.a.	69	82	10	9	37	207
		% di riga	33,3	39,6	4,8	4,3	17,9	100,0
		% di colonna	35,0	49,7	62,5	56,3	36,3	41,7
		% sul totale	13,9	16,5	2,0	1,8	7,5	41,7
	Utile per la rinascita di Mestre	v.a.	100	62	2	6	47	217
		% di riga	46,1	28,6	0,9	2,8	21,7	100,0
		% di colonna	50,8	37,6	12,5	37,5	46,1	43,8
		% sul totale	20,2	12,5	0,4	1,2	9,5	43,8
	Uno spreco di risorse	v.a.	21	17	3	1	16	58
		% di riga	36,2	29,3	5,2	1,7	27,6	100,0
		% di colonna	10,7	10,3	18,8	6,3	15,7	11,7
		% sul totale	4,2	3,4	0,6	0,2	3,2	11,7
	Una penalizzazione per le attività economiche	v.a.	7	4	1	0	2	14
		% di riga	50,0	28,6	7,1	0,0	14,3	100,0
		% di colonna	3,6	2,4	6,3	0,0	2,0	2,8
		% sul totale	1,4	0,8	0,2	0,0	0,4	2,8
	Totale	v.a.	197	165	16	16	102	496
		% di riga	39,7	33,3	3,2	3,2	20,6	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	39,7	33,3	3,2	3,2	20,6	100,0

Quale rappresentazione richiama la riorganizzazione di via Torino per la città bipolare per luogo di lavoro

		Luogo di lavoro					Totale	
		Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)		
Quale rappresentazione richiama la riorganizzazione di via Torino per la città bipolare	Un punto di eccellenza per la riconversione di Porto Marghera	v.a.	54	31	6	2	20	113
		% di riga	47,8	27,4	5,3	1,8	17,7	100,0
		% di colonna	27,4	19,3	37,5	12,5	20,0	23,1
		% sul totale	11,0	6,3	1,2	0,4	4,1	23,1
	L'ambito di cerniera per uno sviluppo unitario per la città bipolare	v.a.	68	53	4	7	34	166
		% di riga	41,0	31,9	2,4	4,2	20,5	100,0
		% di colonna	34,5	32,9	25,0	43,8	34,0	33,9
		% sul totale	13,9	10,8	0,8	1,4	6,9	33,9
	Una trasformazione urbanistica e un ottimo investimento immobiliare	v.a.	75	77	6	7	46	211
		% di riga	35,5	36,5	2,8	3,3	21,8	100,0
		% di colonna	38,1	47,8	37,5	43,8	46,0	43,1
		% sul totale	15,3	15,7	1,2	1,4	9,4	43,1
	Totale	v.a.	197	161	16	16	100	490
		% di riga	40,2	32,9	3,3	3,3	20,4	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	40,2	32,9	3,3	3,3	20,4	100,0

Come viene valutato il processo di profonda trasformazione dell'area di Tessera per Luogo di lavoro

		Luogo di lavoro					Totale	
		Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)		
Come viene valutato il processo di profonda trasformazione dell'area di Tessera	Si costruisce intorno a Tessera un punto di forza con funzioni di rango elevato	v.a.	89	49	4	5	33	180
		% di riga	49,4	27,2	2,2	2,8	18,3	100,0
		% di colonna	45,4	30,1	25,0	31,3	33,0	36,7
		% sul totale	18,1	10,0	0,8	1,0	6,7	36,7
	Si tratta di un'operazione estranea e non integrata con l'economia della città	v.a.	43	46	2	3	28	122
		% di riga	35,2	37,7	1,6	2,5	23,0	100,0
		% di colonna	21,9	28,2	12,5	18,8	28,0	24,8
		% sul totale	8,8	9,4	0,4	0,6	5,7	24,8
	Si tratta di un progetto finalizzato a espandere il ruolo turistico di Venezia	v.a.	64	68	10	8	39	189
		% di riga	33,9	36,0	5,3	4,2	20,6	100,0
		% di colonna	32,7	41,7	62,5	50,0	39,0	38,5
		% sul totale	13,0	13,8	2,0	1,6	7,9	38,5
	Totale	v.a.	196	163	16	16	100	491
		% di riga	39,9	33,2	3,3	3,3	20,4	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	39,9	33,2	3,3	3,3	20,4	100,0

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram che collega Venezia a Mestre per Luogo di lavoro

		Luogo di lavoro					Totale	
		Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)		
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram che collega Venezia a Mestre	Positivo	v.a.	98	116	10	12	70	306
		% di riga	32,0	37,9	3,3	3,9	22,9	100,0
		% di colonna	49,7	70,3	62,5	75,0	70,0	61,9
		% sul totale	19,8	23,5	2,0	2,4	14,2	61,9
	Negativo	v.a.	65	24	2	1	9	101
		% di riga	64,4	23,8	2,0	1,0	8,9	100,0
		% di colonna	33,0	14,5	12,5	6,3	9,0	20,4
		% sul totale	13,2	4,9	0,4	0,2	1,8	20,4
	Irrilevante	v.a.	34	25	4	3	21	87
		% di riga	39,1	28,7	4,6	3,4	24,1	100,0
		% di colonna	17,3	15,2	25,0	18,8	21,0	17,6
		% sul totale	6,9	5,1	0,8	0,6	4,3	17,6
	Totale	v.a.	197	165	16	16	100	494
		% di riga	39,9	33,4	3,2	3,2	20,2	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	39,9	33,4	3,2	3,2	20,2	100,0

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Sublagunare da Tessera all'Arsenale per Luogo di lavoro

		Luogo di lavoro					Totale	
		Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)		
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Sublagunare da Tessera all'Arsenale	Positivo	v.a.	82	77	9	9	39	216
		% di riga	38,0	35,6	4,2	4,2	18,1	100,0
		% di colonna	41,8	47,2	56,3	56,3	39,0	44,0
		% sul totale	16,7	15,7	1,8	1,8	7,9	44,0
	Negativo	v.a.	67	58	5	4	53	187
		% di riga	35,8	31,0	2,7	2,1	28,3	100,0
		% di colonna	34,2	35,6	31,3	25,0	53,0	38,1
		% sul totale	13,6	11,8	1,0	0,8	10,8	38,1
	Irrilevante	v.a.	47	28	2	3	8	88
		% di riga	53,4	31,8	2,3	3,4	9,1	100,0
		% di colonna	24,0	17,2	12,5	18,8	8,0	17,9
		% sul totale	9,6	5,7	0,4	0,6	1,6	17,9
	Totale	v.a.	196	163	16	16	100	491
		% di riga	39,9	33,2	3,3	3,3	20,4	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	39,9	33,2	3,3	3,3	20,4	100,0

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Collegamento ferrovia - aeroporto (SFMR) per Luogo di lavoro

		Luogo di lavoro					Totale	
		Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)		
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Collegamento ferrovia - aeroporto (SFMR)	Positivo	v.a.	144	126	10	14	81	375
		% di riga	38,4	33,6	2,7	3,7	21,6	100,0
		% di colonna	73,5	76,4	62,5	87,5	81,0	76,1
		% sul totale	29,2	25,6	2,0	2,8	16,4	76,1
	Negativo	v.a.	7	12	2	0	9	30
		% di riga	23,3	40,0	6,7	0,0	30,0	100,0
		% di colonna	3,6	7,3	12,5	0,0	9,0	6,1
		% sul totale	1,4	2,4	0,4	0,0	1,8	6,1
	Irrilevante	v.a.	45	27	4	2	10	88
		% di riga	51,1	30,7	4,5	2,3	11,4	100,0
		% di colonna	23,0	16,4	25,0	12,5	10,0	17,8
		% sul totale	9,1	5,5	0,8	0,4	2,0	17,8
	Totale	v.a.	196	165	16	16	100	493
		% di riga	39,8	33,5	3,2	3,2	20,3	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	39,8	33,5	3,2	3,2	20,3	100,0

Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram di Mestre per Luogo di lavoro

		Luogo di lavoro					Totale	
		Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)		
Giudizi sui progetti infrastrutturali legati alla Gronda: Tram di Mestre	Positivo	v.a.	113	96	9	11	67	296
		% di riga	38,2	32,4	3,0	3,7	22,6	100,0
		% di colonna	57,4	58,2	56,3	68,8	67,0	59,9
		% sul totale	22,9	19,4	1,8	2,2	13,6	59,9
	Negativo	v.a.	61	29	3	4	18	115
		% di riga	53,0	25,2	2,6	3,5	15,7	100,0
		% di colonna	31,0	17,6	18,8	25,0	18,0	23,3
		% sul totale	12,3	5,9	0,6	0,8	3,6	23,3
	Irrilevante	v.a.	23	40	4	1	15	83
		% di riga	27,7	48,2	4,8	1,2	18,1	100,0
		% di colonna	11,7	24,2	25,0	6,3	15,0	16,8
		% sul totale	4,7	8,1	0,8	0,2	3,0	16,8
	Totale	v.a.	197	165	16	16	100	494
		% di riga	39,9	33,4	3,2	3,2	20,2	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	39,9	33,4	3,2	3,2	20,2	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Struttura tecnico/politica che decida e avvii i progetti cantierati per Luogo di lavoro

			Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Struttura tecnico/politica che decida e avvii i progetti cantierati	Si	v.a.	88	37	6	4	30	165
		% di riga	53,3	22,4	3,6	2,4	18,2	100,0
		% di colonna	44,4	22,4	37,5	25,0	29,4	33,2
		% sul totale	17,7	7,4	1,2	0,8	6,0	33,2
	No	v.a.	110	128	10	12	72	332
		% di riga	33,1	38,6	3,0	3,6	21,7	100,0
		% di colonna	55,6	77,6	62,5	75,0	70,6	66,8
		% sul totale	22,1	25,8	2,0	2,4	14,5	66,8
	Totale	v.a.	198	165	16	16	102	497
		% di riga	39,8	33,2	3,2	3,2	20,5	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	39,8	33,2	3,2	3,2	20,5	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Condivisione e consenso dei comuni e dei cittadini sui progetti per Luogo di lavoro

			Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Condivisione e consenso dei comuni e dei cittadini sui progetti	Si	v.a.	72	71	7	2	17	169
		% di riga	42,6	42,0	4,1	1,2	10,1	100,0
		% di colonna	36,4	43,0	43,8	12,5	16,7	34,0
		% sul totale	14,5	14,3	1,4	0,4	3,4	34,0
	No	v.a.	126	94	9	14	85	328
		% di riga	38,4	28,7	2,7	4,3	25,9	100,0
		% di colonna	63,6	57,0	56,3	87,5	83,3	66,0
		% sul totale	25,4	18,9	1,8	2,8	17,1	66,0
	Totale	v.a.	198	165	16	16	102	497
		% di riga	39,8	33,2	3,2	3,2	20,5	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	39,8	33,2	3,2	3,2	20,5	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Interventi di limitazione del traffico (solo notturno per i TIR) per Luogo di lavoro

			Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Interventi di limitazione del traffico (solo notturno per i TIR)	Si	v.a.	76	55	5	9	21	166
		% di riga	45,8	33,1	3,0	5,4	12,7	100,0
		% di colonna	38,4	33,3	31,3	56,3	20,6	33,4
		% sul totale	15,3	11,1	1,0	1,8	4,2	33,4
	No	v.a.	122	110	11	7	81	331
		% di riga	36,9	33,2	3,3	2,1	24,5	100,0
		% di colonna	61,6	66,7	68,8	43,8	79,4	66,6
		% sul totale	24,5	22,1	2,2	1,4	16,3	66,6
	Totale	v.a.	198	165	16	16	102	497
		% di riga	39,8	33,2	3,2	3,2	20,5	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	39,8	33,2	3,2	3,2	20,5	100,0

Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Trasferimento dei TIR su rotaia per Luogo di lavoro

			Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)	Totale
Giudizi su possibili soluzioni per la tangenziale: Trasferimento dei TIR su rotaia	Si	v.a.	96	100	8	13	73	290
		% di riga	33,1	34,5	2,8	4,5	25,2	100,0
		% di colonna	48,5	60,6	50,0	81,3	71,6	58,4
		% sul totale	19,3	20,1	1,6	2,6	14,7	58,4
	No	v.a.	102	65	8	3	29	207
		% di riga	49,3	31,4	3,9	1,4	14,0	100,0
		% di colonna	51,5	39,4	50,0	18,8	28,4	41,6
		% sul totale	20,5	13,1	1,6	0,6	5,8	41,6
	Totale	v.a.	198	165	16	16	102	497
		% di riga	39,8	33,2	3,2	3,2	20,5	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		% sul totale	39,8	33,2	3,2	3,2	20,5	100,0

Giudizio sui processi di riagggregazione attorno al territorio della Gronda per Luogo di lavoro

		Luogo di lavoro						
		Mestre e marghera	Venezia centro storico	Provincia di Venezia	Altre province	Nessuno (non attivi)	Totale	
Giudizio sui processi di riagggregazione attorno al territorio della Gronda		v.a.	47	30	3	0	16	96
	Il processo sembra avviato in questa direzione	% di riga	49,0	31,3	3,1	0,0	16,7	100,0
		% di colonna	24,2	18,5	18,8	0,0	15,8	19,6
		% sul totale	9,6	6,1	0,6	0,0	3,3	19,6
		v.a.	52	55	6	7	27	147
	Si tratta ancora di un processo improvvisato	% di riga	35,4	37,4	4,1	4,8	18,4	100,0
		% di colonna	26,8	34,0	37,5	43,8	26,7	30,1
		% sul totale	10,6	11,2	1,2	1,4	5,5	30,1
		v.a.	95	77	7	9	58	246
	Serve un quadro di riferimento che metta in relazione i diversi operatori	% di riga	38,6	31,3	2,8	3,7	23,6	100,0
		% di colonna	49,0	47,5	43,8	56,3	57,4	50,3
		% sul totale	19,4	15,7	1,4	1,8	11,9	50,3
		v.a.	194	162	16	16	101	489
	Totale	% di riga	39,7	33,1	3,3	3,3	20,7	100,0
		% di colonna	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% sul totale		39,7	33,1	3,3	3,3	20,7	100,0	